

# SFCL:n mukaiset lento-, opetus-, ja tarkastusoikeudet yksinkertaistettuna

## SPL, FI(S), FE(S)

Lupakirjalentäjiä koskee kohta 1, lennonopettajia kohdat 1 & 2, ja tarkastuslentäjiä kohdat 1, 2 & 3.

### 1. LUPAKIRJALENTÄJÄN, LENNONOPETTAJAN JA TARKASTUSLENTÄJÄN tulee olla suorittanut edeltävien kahden vuoden aikana ennen suunniteltua lentoa:

- a. SFCL.160 mukainen viimeaikainen kokemus lento-oikeutta varten:
  - i. Purjelentokoneilla: 5 h, 15 lähtöä ja 2 koululentoa (oppilaana), TAI hyväksytty SPL-tarkastuslento (tarkastettavana).
  - ii. TMG-mopuilla: 12 h, 12 lähtöä&laskua ja 1 tunnin koululento (oppilaana) TAI hyväksytty SPL+TMG-tarkastuslento (tarkastettavana).

*Huom. SFCL.160 viimeaikaisen kokemuksen tarkastuslentoa lento-oikeuden jatkamiseksi EI korvaa opettajakelpuutusta tai sen lisäoikeutta varten suoritettu FI(S) -pätevyyden arviointi (ns. "opetarkkari") tai tarkastuslentäjän valtuutusta tai sen lisäoikeutta varten suoritettu FE(S) -pätevyyden arviointi (ns. "tarkkaritarkkari"/"opetarkkaritarkkari").*

*Huom. TMG:n osalta kokemusvaatimus täyttyy myös SPL:n osalta jos ohjaajalla on vastaava luokkakelpuus/oikeus TMG:lle omassa Osan-FCL mukaisessa lupakirjassaan ja sen käyttöoikeus voimassa.*

- b. SFCL.155 mukainen viimeaikainen kokemus lähtötapaoikeutta varten:
  - i. Kumiköysistarttia lukuun ottamatta, **vähintään 5 lentoonlähtöä käytettävällä lähtömenetelmällä**. Lähtötapaoikeutta ei voi voimistaa tarkastuslennolla, jolla suoritetaan esimerkiksi 2 laskua, vaan 5 laskua tulee joka tapauksessa täyttyä. Puuttuvat lähdöt voi suorittaa opettajan kanssa tai yksin opettajan valvonnassa.

*Huom. Matkustajan kuljettaminen edellyttää 3 laskua viimeisen 90 vrk aikana päällikkönä kyseisellä ilma-alusluokalla. Opettajan tai tarkastuslentäjän tehtävään ei sovelleta matkustajan kuljettamiseen liittyviä vaatimuksia.*

### 2. LENNONOPETTAJAN JA TARKASTUSLENTÄJÄN tulee olla suorittanut edellisen 1. kohdan lisäksi ennen opettajakelpuutuksen/tarkastuslentovaltuutuksen suunniteltua käyttöä:

- a. SFCL.360(a)(1) Edeltävien kolmen vuoden aikana:
  - i. FI(S)-opettajaseminaarin, JA
  - ii. Antanut lennonopetusta FI(S)-opettajana vähintään:
    1. 30 tuntia, TAI
    2. 60 hinausta tai lentoonlähtöä ja laskua

**JA**

- b. SFCL.360(a)(2) Edeltävien yhdeksän vuoden aikana:
  - i. Suorittanut hyväksytysti FI(S) -pätevyyden arvioinnin (tarkastettavana), TAI
  - ii. Osoittanut lennonopettajien opettajalle (jolla SFCL.315(a)(7) mukaiset oikeudet merkitty lupakirjaan) kykynsä antaa opetusta

*Huom. Mikäli jokin yllä mainituista ei täyty, tulee SFCL.360(d) mukaan olla käynyt FI(S)-opettajaseminaari viimeisen kolmen vuoden aikana ja suorittaa FI(S) -pätevyyden arviointi (ns. "opetarkkari"). Tämä aloittaa uuden kolmen vuoden jakson.*

### 3. TARKASTUSLENTÄJÄLLÄ tulee edellisten 1. ja 2. kohtien lisäksi olla ennen valtuutuksen suunniteltua käyttöä:

- a. Lupakirjan taakse merkitty FE(S)-valtuutus, jonka päättymispäivämäärä ei ole vanhentunut.