

# DTO-vaatimukset organisaatioille

Esimerkkinä FI.DTO.0001

Vesa Lappeteläinen

FI.DTO.0001 vastuullinen edustaja

Purjelentokerhojen päivä 23.3.2019

Tampere

# Kansallisesta ympäristöstä EASA- ympäristöön

Purjelentokerhoissa EASA-ympäristöä harjoiteltu jo lentokelpoisuus-, huolto- sekä lupakirjapuolella ja näillä sektoreilla toiminta on jo melko vakintunutta

Purjelennon lentokoulutus 8.4.2020 saakka tapahtuu kansallisten säädösten perusteella kuten nytkin, sen jälkeen lentokoulutustoiminta on EASA-säänneltyä

Vaihtoehdot: ATO ja DTO

DTO – Ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio mahdollistui perusasetuksen päivityksessä kesällä 2018 ja ensimmäiset DTO:t aloittaneet syyskuussa -18

Tärkeimmät DTO-toimintaa säätelevät normit:

- EASA perusasetus 2018/1139 (erityisesti asetuksen liite IV)
- lentomiehistöasetuksen liite I eli part-FCL
- lentomiehistöasetuksen liite VIII eli part-DTO

# DTO:n rakentaminen vaihe I

Tutustu perusasetukseen ja erityisesti liitteeseen IV:

”KOULUTUSORGANISAATIOT

Lentäjien tai matkustamomiestien koulutusta antavan koulutusorganisaation on täytettävä seuraavat vaatimukset:

a) sillä on kaikki toimialaansa kuuluvien tehtävien hoitoon tarvittavat välineet. Tällaisia välineitä ovat muun muassa tilat, henkilöstö, laitteet, työkalut ja materiaali sekä tehtäviä, vastuualueita ja menetelmiä koskevat asiakirjat ja tarvittavien tietojen saatavuus ja kirjanpito;

b) se panee täytäntöön annettavan koulutuksen ja organisaation koon edellyttämän johtamisjärjestelmän ja pitää sitä yllä varmistaakseen, että tässä liitteessä vahvistettuja keskeisiä vaatimuksia noudatetaan, hallitsee turvallisuusriskejä, mukaan lukien koulutuksen tason heikentymiseen liittyvät riskit, ja pyrkii järjestelmän jatkuvaan parantamiseen; ja

c) se sopii muiden asiaankuuluvien organisaatioiden kanssa tarvittavista järjestelyistä, joilla varmistetaan mainittujen vaatimusten jatkuva noudattaminen.”

# DTO:n rakentaminen vaihe I

Tutustu lentomiehistöasetuksen liitteeseen I (part-FCL) ja liitteeseen VIII (part-DTO):

”Ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio täyttää nyt ja ilmoituksen kattaman koulutustoiminnan aikana jatkuvasti asetuksen 216/2008 liitteessä III vahvistetut keskeiset vaatimukset ja asetuksen 1178/2011 liitteen I (part-FCL) ja liitteen VIII (part-DTO) vaatimukset.”

Aina kun luet asetustekstiä, ota rinnalle ko asetustekstin AMC/GM. Ne yhdessä muodostavat kokonaisuuden. Hae asetustekstit ja AMC/GM EASAn tai Traficom sivuilta, google antaa usein vanhaa tekstiä. Koonnos (konsolidoitu teksti) tarkoittaa alkuperäistä asetustekstiä siihen tehtyine täydennyksineen.

# DTO:n rakentaminen vaihe II

Laaditaan [ilmoitus](#) (LU3171) DTO.GEN.115 mukaisesti::

- Annettava koulutus (esim. LAPL(S) ja/tai SPL)
  - Myös FI(S) ja sen kertauskoulutus on DTO:lle mahdollinen
  - Erityisjärjestelyin myös koulutus FE(S):aan on mahdollinen
- [Turvallisuuspolitiikka](#) kuvattava
  - Osana [raportointi poikkeamista](#)
- Koulutusohjelmat
- Vastuuhenkilöt, viranomaisen tarkastaa kelpoisuuden
  - Vastuullinen edustaja on nyt nimetty henkilö (aikaisemmin johtokunta)
  - Vastuullinen koulutuspäällikkö

# DTO.GEN.210: Vastuullinen edustaja

Varmistaa, että ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio ja sen toiminta täyttävät sovellettavat vaatimukset ja ovat sen ilmoituksen mukaisia

Laatii ja ottaa käyttöön turvallisuuspolitiikan sen varmistamiseksi, että

- ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation toiminta toteutetaan turvallisesti, ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio noudattaa laadittua turvallisuuspolitiikkaa ja toteuttaa tarvittavat toimenpiteet turvallisuuspolitiikan tavoitteiden saavuttamiseksi;

Edistää turvallisuutta ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa.

Varmistaa, että ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa on saatavilla riittävät resurssit ylläolevien kohtien tehokkaaseen suorittamiseen.

# DTO:n rakentaminen vaihe II

Koulutusohjelmat laaditaan joiden *vaatimustenmukaisuuden* viranomaisen tarkastaa

[FI.DTO.0001 LAPL/PPL-koulutusohjelma](#)

Koulutusohjelma vs ”syllabus”

Hyvä syllabus on opettajan tuki

- opettajalle varmuus siitä että kaikki tulee tehtyä
- samalla muodostuu koulutuskirjanpito

# DTO toiminnassa

DTO saa aloittaa koulutuksen tehtyään ilmoituksen. Kuitenkin viranomaisen tarkastaa ilmoituksen saatuaan:

- Vastuuhenkilöiden kelpoisuuden tehtäviinsä
- Koulutusohjelmien vaatimuksenmukaisuuden

-> kun nämä kunnossa saapuu siitä varmistus

-> DTO on kaikilta osin kunnossa



# DTO toiminnassa

Keskeistä on ymmärtää vastuuhenkilöiden vastuu:

- Vaatimustenmukaisuudesta
  - Perusasetus, part-FCL ja part-DTO keskeisimmät
- Turvallisuuskulttuurin rakentamisesta ja turvallisuuden jatkuvasta parantamisesta
  - Turvallisuuspolitiikka kannattaa kirjoittaa siten, että se on myös mahdollista toteuttaa
  - Raportointi ja raporttien käsittely yksinkertaiseksi ja toimivaksi

Viranomaisen valvoo DTO:a riskiperusteisesti

# Urheiluilmailuopiston ja SIL-PT:n hanke koulutusorganisaatioiden tueksi

Opisto+PT tekee purjelentokerhoille/kouluttajille ohjeen tyyliin

”Näin rakennan toimivan DTO:n”

- Siirtyminen kansallisesta EASA-sääntelyyn on iso hyppäys ja joillekin tuki saattaa olla tarpeen
- DTO:n rakentaminen käytännössä
- DTO:n ylläpitäminen siten, että toiminta on vaatimustenmukaista kaiken aikaa

Tavoitteena myös kustannusten hallinta. Traficom tarkastaa ohjelman kertaalleen jonka jälkeen tarkastettua ohjelmaa voi käyttää muutkin. Näin ollen aloituskustannukset ovat pienemmät koska koulutusohjelmaa ei tarvitse tarkastaa. Vuosittaiset DTO:n ylläpitokustannukset tulevat toki kouluttajille.