

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019
**Kertauskoulu- ja tyyppilennot (Eroavaisuus
perehdyttämiskoulutus)**



SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Kertauskoululento vaurioita 2017 ja 2018 johdatuksena asioihin

1. 7. 2017 Kertauskoululento hallinnan menetys
2. 5. 2018 Kertauskoululento kovalasku
3. 11. 2018 Tyypilento peräsin osui maahan

Kaikissa tapauksissa vika päällikössä, kaikilla lennolla päällikkönä lennonopettaja

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Kertauskoululento

Lento on arvio lento-oppilaan kyvystä, sille ei ole merkitty varsinaista ohjelmaa, lennolla on toistaiseksi syytä pyrkiä noudattamaan tarkastuslennon ohjelmaa. Myöskään hylkäysrajaa ei ole määritelty

Tyypilento (Eroavaisuus perehdyttämiskoulutus)

Kerhoissa yleisesti usein koululento lennonopettajan kanssa.

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Kertauskoululento

- Lennonopettajan kanssa suoritettava lento
- Lento jossa kerrataan turvalliseen lennon suorittamiseen liittyviä menetelmiä lupakirjanhaltijan nykyinen osaamistaso huomioiden
- Kokonaislentoajaltaan vähintään yhden (1) tunnin pituinen kertauskoululento lennonopettajan kanssa.
- Lennonopettajan on varmennettava nimikirjoituksellaan ja lupakirjanumerollaan hyväksytysti suoritettu kertauskoululento lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan.
- UL kertauskoululento tai tarkastuslento voidaan merkitä myös lupakirjan taakse

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Tyypikoulutus=PEREHDYTTÄMIS- JA EROAVUUSKOULUTUS

Ohjaajan on perehdyttävä jokaiseen UL-lentokonetyyppiin, jolla aikoo lentää, muun muassa perehtymällä lento-ohjekirjoihin ja tarvittaessa hankkimalla perehdyttämiskoulutusta.

Ohjaajan on hankittava eroavuuskoulutus ominaisuuksiin tai järjestelmiin, joista hänellä ei ole kokemusta ja jotka vaikuttavat navigointiin, lento-ominaisuuksiin, ohjattavuuteen tai käytettävyyteen. Tällaisia ovat esimerkiksi lennolla säädettävä potkuri, sisään vedettävät laskutelineet, kannuspyörälaskuteline, pyöräkellukkeet tai sukset. Eroavuuskoulutuksen tulee sisältää riittävästi harjoituksia, jotka varmistavat järjestelmien sujuvan käytön normaaleissa ja hätätilanteissa.

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Eroavuuskoulutuksen voi antaa UL-lennonopettaja tai jollei ominaisuuksiin tai järjestelmiin riittävästi perehtynyttä UL-lennonopettajaa ole saatavilla, tällaisiin ominaisuuksiin tai järjestelmiin hyvin perehtynyt henkilö. Eroavuuskoulutuksen antajan on tehtävä nimikirjoituksellaan ja lupakirjanumerollaan varmennettu merkintä koulutuksesta koulutetun ohjaajan lentopäiväkirjaan

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Opettajan asema koululennolla

Aina Päällikkö!!!!

Ilmailulaki, Ilma-aluksella, liitimellä tai muulla laitteella on sitä ilmailuun käytettäessä oltava päällikkö, jonka määrää omistaja, haltija tai käyttäjä.

Ilma-aluksen päällikön vastuu

Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa siitä, että ilma-alusta käytettäessä noudatetaan kaikkia määräyksiä ja sääntöjä riippumatta siitä, ohjaako hän ilma-alusta itse, päällikkö voi poiketa näistä säännöistä silloin, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Opettajan valmistautuminen kertaus- ja tyyppilennolle

Ennakkoarvio onko itse valmis lennolle

- Onko oikeus toimia lennolla päällikkönä
- Oma viimeaikainen kokemus huomioi myös itse tehdyt lennot/laskut
- Onko perehtynyt/ kykenevä ko säähän/olosuhteisiin
- Tunteeko koneen ja tehtävän kunnolla
- Onko asenne oppilasta kohtaan oikea

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Opettajan valmistautuminen kertaus- ja tyyppilennolle

Ennakkoarvio koulutettavasta

- Onko valmis, oikeutettu ko lennolle
- Lentokokemus, kokonais-, viimeaikainen-, tunnit, laskut
- Tietojen testaaminen
- Arvio henkilöstä, asema yhteisössä, muu asema
- Paineen sietokyky, ennakko jännitteet
- Henkilökemia, ennakkoasenteet

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Opettajan valmistautuminen kertaus- ja tyyppilennolle

Ennakkoarvio lennosta

- Suunnitelma mitä ollaan menossa tekemään
- Suunnitelma lennonohjelmasta
- Informaatio lennonkulusta
- Arvio lennonseuraamisesta
- Lennolla suoritettavien poikkeamien ajoitus, yllätyksellisyys
- Valmius keskeyttää lento kun siihen on aihetta
- Rajat turvalliselle suorittamiselle

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Lennon suorittaminen

Oman tehtävän omaksuminen lennolla

- Onko itsellä valmius kaikkiin lennolla tuleviin tilanteisiin
- Tietääkö oppilas mitä ollaan menossa tekemään ennakko briefaus
- Missä vaiheessa lennonkulkuun puututaan
- Suoritusten arviointi, korjaaminen, hylkääminen
- Palautteen antaminen ja lento-oikeuden jatkaminen

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Kaikilla edellä mainituilla lennoilla tavoitteena on lentoturvallisuuden parantaminen.

Lentoturvallisuus on asia, jota ei voi sivuta missään tapauksessa oli sitten kysymyksessä kaveri tai vihamies.

Jos et pysty kritisoimaan kaverisi suorituksia lentoturvallisuuden kannalta, sinun on todellakin mietittävä oletko suorittamassa oikeita tehtäviä ja onko käsityksesi lentoturvallisuudesta oikea.

SUIO Opettajakertauskoulutus 12. - 13.1.2019

Mitä uutta odotettavissa

TraFiCom

Traffic Management Finland oy johon kuuluu ANS
Finland

Muuttuvat määräykset PEL-2-70 ja 71 TRG M1-7

Uudet tarkkari lomakkeet

Kertauskoululento lomake

KYSYMYKSIÄ ?



Uusi Shark utility ultra