

Määräysmuutoksia - harrasteilmailun koulutusorganisaatiot

FI kertausseminaari Nummela, 25.3.2017

Helena Pietilä, johtava asiantuntija, Trafi



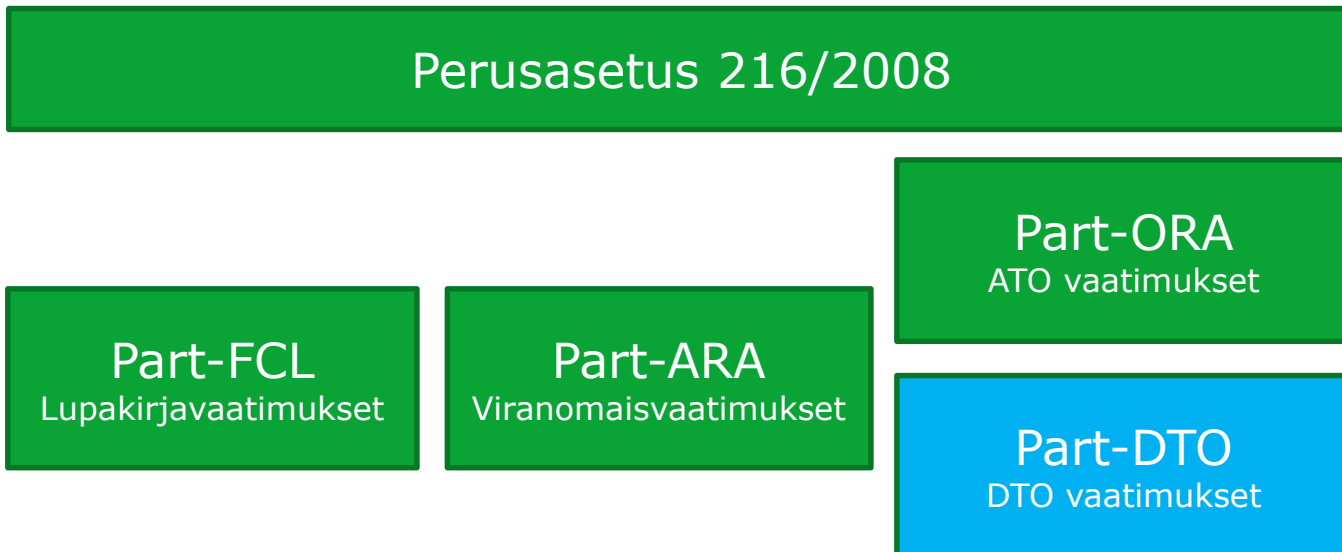
*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Disclaimer

Huom!

Tuleva DTO -määräys on vasta luonnostasolla,
joten tässä esityksessä mainitut asiat
saattavat muuttua.

- Nykyisen lentomiestöasetuksen vaatimukset koulutusorganisaatioille koettiin liian raskaiksi pienille harrastekouluttajille
- EASA alkoi kehittämään vaihtoehtoa ATOille
- DTO määräys koskee lentokone-, helikopteri-, purjelento- ja pallolentokoulutusta



DTO tiivistettynä

Rajoitetut
koulutusoikeudet

Ei koulutuslupaa

**DTO ilmoitus
(declaration)**

LAPL, PPL,
SPL ja BPL

TMG, SEP land, sea
SE hekot (max 5 pax)
Taitolento
Hinaus
Yö
Pilvilento
Lento-
lähtötavat
FI(S) ja FI(B)
FE(S)* ja FE(B)*
FIE(S)* ja FIE(B)*

Kevennetyt
organisaatiovaatimukset

Kevennetty valvonta

DTO koulu

- ❖ Lähettää ilmoituksen Trafille
 - Koulutusohjelmat
 - Vastuhenkilö(t)
 - representative ja koulutuspäällikkö
 - Safety policy

Trafi

- ❖ Tarkistaa että ilmoituksessa on kaikki tarvittavat tiedot
- ❖ Tarkistaa koulutusohjelmat
 - aikaa 6 kk
 - voivat olla valmiiksi hyväksytyjä
- ❖ Kuittaa ilmoituksen vastaanotetuksi 10 työpäivän kuluessa

Koulutus saa alkaa kun ilmoitus lähetetty Trafille

Vastuhenkilöt (DTO.GEN.210)

- **Representative tehtävät:**
 - vaatimustenmukaisuuden valvonta
 - safety policy: kehittäminen, korjaavat toimenpiteet, safety promotion
 - resurssien riittävyyden varmistaminen
- **Koulutuspäällikön tehtävät:**
 - koulutuksen vaatimuksenmukaisuuden valvonta
 - lento- ja teoriakoulutuksen integrointi
 - oppilaiden kehittymisen valvonta
 - hold or have held FI + 100h opettajana (AMC -tason vaatimus)

There shall have been **no sanctions** imposed during the last 3 years on the person(s) fulfilling the roles of the representative and the HT, **including suspension, limitation or revocation of any of their licences**, ratings or certificates issued in accordance with this Part, as well as for **non-compliances with the Basic Regulation and its Implementing Rules**.

Koulutusohjelmat

- koulut ja/tai yhdistykset voivat tehdä yhteisiä standardiohjelmiä
- Trafi tulee pitämään listaa tarkastetuista koulutusohjelmista
- **Koulutusohjelman sisältö**
 - kurssin tavoite
 - aloitusvaatimukset ja hyvitykset
 - teoriakoulutus
 - lentoharjoitukset, niiden tavoitteet sekä hyväksytyn suorituksen määrittely
 - kurssin rakenne ja koulutusten yhteensovittaminen
 - tasokokeet



- oltava ko. koulutukseen soveltuva
- lentokone- ja helikopterikoulutuksessa max kaksi koulutuspaikkaa
- **unless** it has demonstrated to the competent authority that it has the additional resources to ensure compliance with the applicable requirements of this Part to the level necessary for providing training on the total number of aerodromes or operating sites declared.

- Koululla oltava oma valvonta (annual internal review)
 - Kopio lähetettävä Trafille
- Lisäksi DTO lähettää Trafille vuosittain aktiivisuusraportin (annual activity report)
- Trafi suorittaa valvontaa **riskiperusteisesti**
 - huomioitava koulun vuosittaiset raportit ja poikkeamailmoitukset
 - valvontasykli max 6 vuotta (AMC)
 - oversight shall include inspections, including unannounced inspections, as appropriate
 - may include audits



Vuosittaiset raportit

Annual internal review:

- Safety risk and performance: analysis of events, assessment of improvements/mitigation measures and ensuring the integration of training.
- Training adequacy: training practices, instructor standardisation and up-to-date training programmes.
- Safety policy: assessment of the safety policy for its adequacy and being up to date.

Annual activity report:

- trainings actually provided
- names of instructors per training course
- names of all students, training and status
- training aircraft and FSTDs
- all occurrences, accidents and incidents

- Trafi voi tehdä poikkeaman mikäli kouluttaja ei noudata määräyksiä
 - Koulun korjattava tilanne annetun määräajan puitteissa
- Trafi voi rajoittaa tai kieltää koulutustoiminnan välittömästi
 - välitön turvallisuusriski
 - DTO ei korjaa samaansa havaintoa tai muuta viranomaisen osoittamaa puutetta (esim. koulutusohjelmassa)
- Trafilla oikeus myös muihin toimenpiteisiin ilmailulain puitteissa

- Kansalliset kouluttajat voivat valita ATO vai DTO
- **Lentokone- ja helikopterikouluttajat viimeistään 8.4.2018**
- Myös nykyinen ATO voi siirtyä DTO:ksi, mikäli haluaa ja DTO:lle sallitut koulutuslajit ovat riittävät



Pallo- ja purjelentokouluttajat

- Pallo- ja purjelentäjien lupakirjojen **koulutusvaatimukset** tullaan uusimaan
 - ToR RMT.0701 Revision of the sailplane licensing requirements
- Lisää jatkoaikaa odotettavissa myös **organisaatiovaatimusten** soveltamiselle
 - alustavasti syyskuu 2020 - huhtikuu 2021

Tämän hetken tilanne

- DTO määräyslunnon parhaillaan käsittelyssä EU komissiossa
 - Sisäinen konsultaatio kesken
 - Voimaan todennäköisesti syksyllä 2017?

Lisää määräyksiä EASAn kotisivuilla

- Document Library (luonnokset)
- Regulations (voimassaolevat)
- Agency decisions (AMC ja GM materiaali)



Kiitokset!

Kysymyksiä?



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi