



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

**Uusi OPS M2-11
Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin
kuuluvilla ilma-alueilla
"Liite II OPS"**

LUONNOS

Versio 9.3.2016 NR

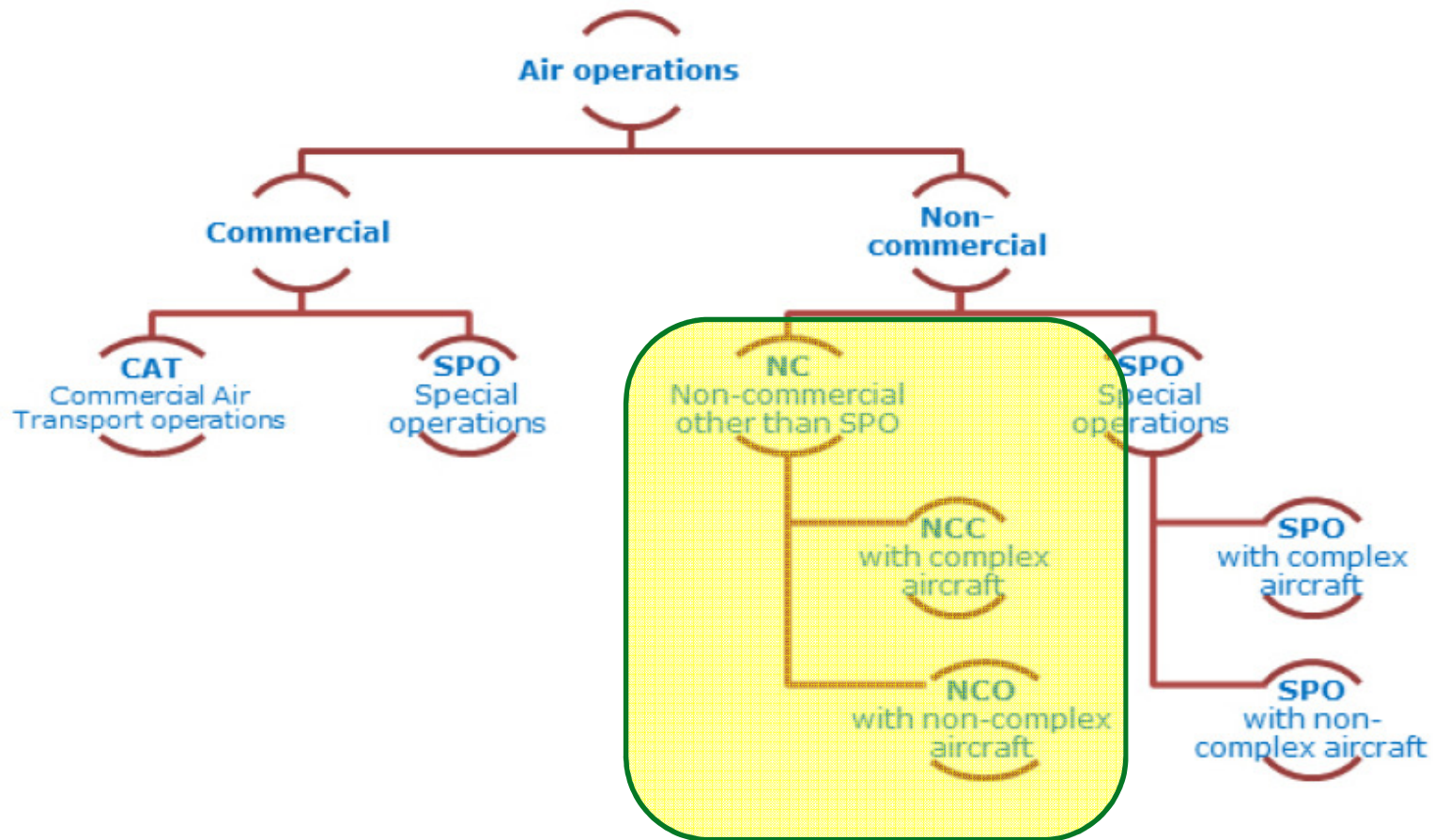
Vastuullinen liikenne.

1 *Rohkeasti yhdessä.*

Määräyshankkeen tausta ja tavoite

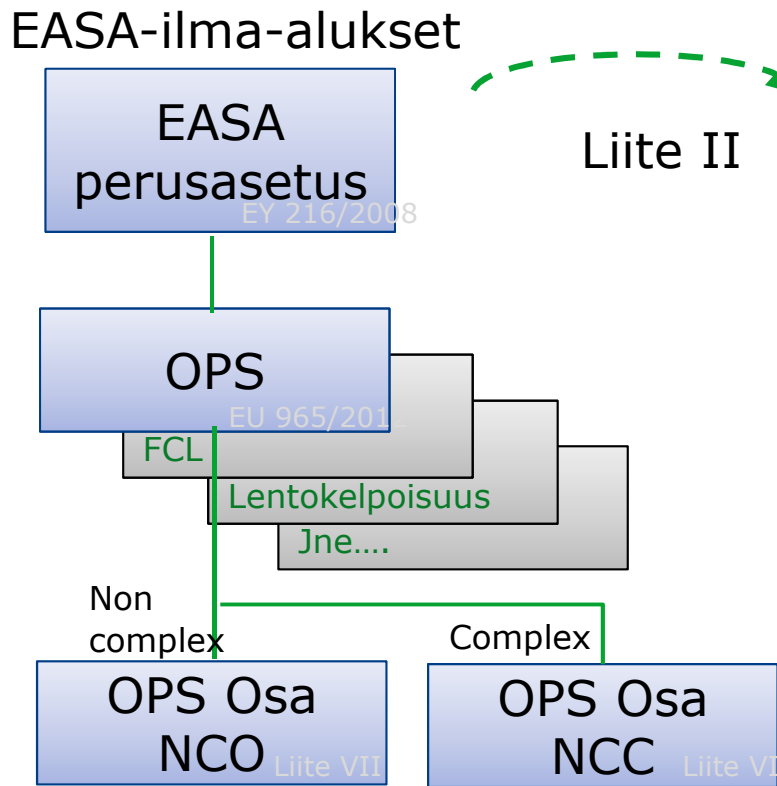
- EASA OPS Part-NCO astuu voimaan 25.8.2016 EASA-ilma-aluksille
- Uusi kansallinen määräys OPS M2-11 lentotoiminnasta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla ("Liite II koneilla")
 - Ultrakevyet, harrasterakenteiset, sekä myös ex-military, historialliset ja replicat
 - Autogyro otettu mukaan
 - Ei kuitenkaan koske purjelentokoneita ja ilmapalloja, joille nykyiset kansalliset OPS määräykset jäävät voimaan toistaiseksi
- Korvaa EASA-OPS Osa NCO:n näiden ilma-aluksien osalta
- Perustuu EASA-OPS Osa NCO:oon, johon tehty joukko muutoksia ja lisäyksiä
- Määräys kattaa myös complex-koneet (esim. DC-3), joille on muutama erillisvaatimus

EASA-lentotoimintasäädösten rakenne

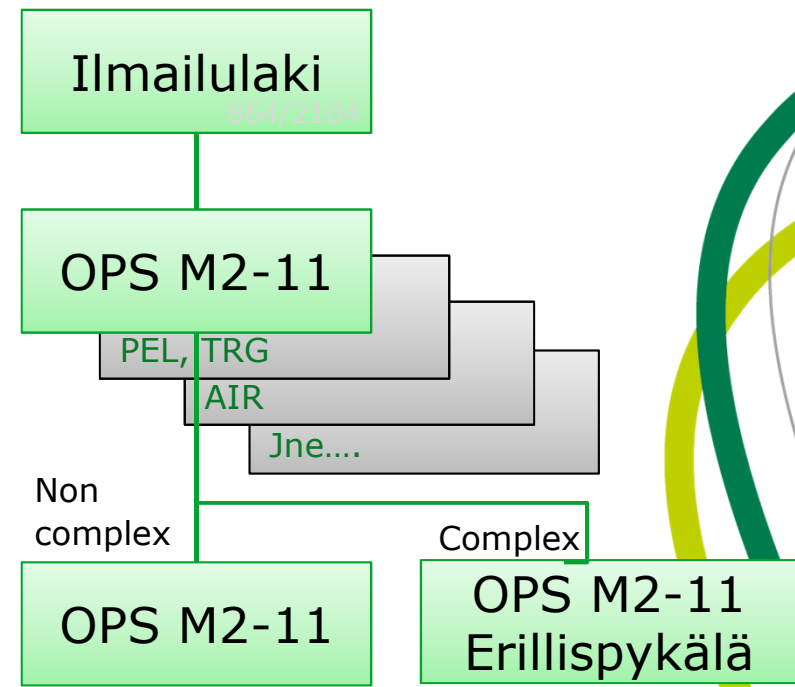


Suomessa sovellettavat lentotoiminnan määräykset ei-kaupallisen lentotoiminnan osalta 25.8.2016 jälkeen

Moottoroidut ilma-alukset



Kansalliset ilma-alukset



Esimerkki:

Piper PA-28

Cessna Citation

Eurostar ultrakevyt DC-3
RV-8

Uusi OPS M2-11

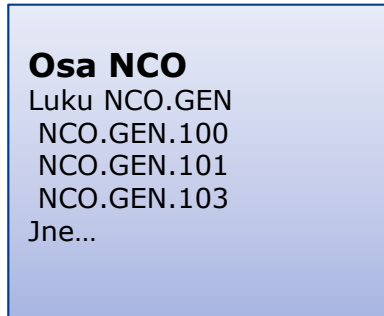
Sisällön laatimisen periaatteet

- Rakenne pohjautuu EASA-OPSiin
 - Helpottaa käyttöä erityisesti lentäjille, jotka lentävät sekä EASA-koneita että kansallisia
- Korvaa kansalliset erillismääräykset (UL ja harrasterakenteiset)
- Nykyiset oikeudet ja vaatimukset pyritty säilyttämään

OPS M2-11 ja sen soveltamisohje, vaihe 1

Miten pykälät liittyvät toisiinsa, esimerkki

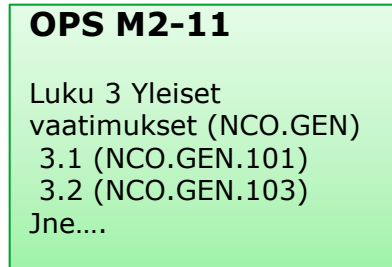
EASA- ilma-alukset



- Huomioidaan ilmailulaki ja nykyiset kansalliset määräykset

- Suuri osa Osa NCO:n pykälistä sovelletaan sellaisenaan

Kansalliset ilma-alukset



Määräys OPS M2-11

- Virallinen säädös
- Noudattaa kansallisen sääntelyn ohjeistuksia
- Vain eroavuudet NCO:oon kirjoitettu auki
- Oma pykälänumerointi

Soveltamisohje

- Kooste, jonka tavoitteena kattavuus ja helpompi vaatimusten omaksuminen
- Pykälätekstit kirjoitettu auki OPS M2-11 huomioiden
- Pykälänumerointi vastaa Osa NCO
- Epävirallinen asema

OPS M2-11 sisälllys

Sisälllys noudattaa pääosin EASA Part-NCO:n rakennetta

1. Kohde ja soveltamisala
2. Määritelmät
3. Yleiset vaatimukset (NCO.GEN)
4. Toimintamenetelmät (NCO.OP)
5. Suoritusarvot ja toimintarajoitukset (NCO.POL)
6. Mittarit, tiedot ja varusteet (NCO.IDE)
 - 6.1 Lentokoneet (A)
 - 6.2 Helikopterit (H)
 - 6.3 Autogyrot (AG)
7. Erityisvaatimukset (NCO.SPEC)
8. Siirtymäsäännökset

Keskeisiä uudistuksia vrt. nykytilaan

Poimintoja

Asia	Kohderyhmä (ilma- alusluokittain)		
	UL	Harrasterak.	Muut
Ulkomaisten Liite II ilma-alusten tulo Suomeen	x	ECAC-suositus	x
Hätäpaikannuslähetin (ELT tai PLB)	x	x	x
Erityislentotoiminnan riskinarviointi	x	x	x
Autogyrojen lentotoiminta			x
Vaativien ja suurten ilma-alusten lentotoiminta			x
Määräyksen rakenne ja kirjoitustapa	x	x	x

Määräyksen alustava aikataulu

- **Lausuntokierros** **4-5/2016**
- Julkaiseminen kesä 2016
- Voimaantulo 25.8.2016
- Siirtymäajat
 - Erityislentotoiminta 4/2017
 - Varusteet (sis. ELT/PLB) 4/2018

Kiitos!



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi

