



# Moottorilentotoimikunta

Talvipäivät 2016, Pieksamäki, Hotelli savonsolmu

# VUOSI 2015

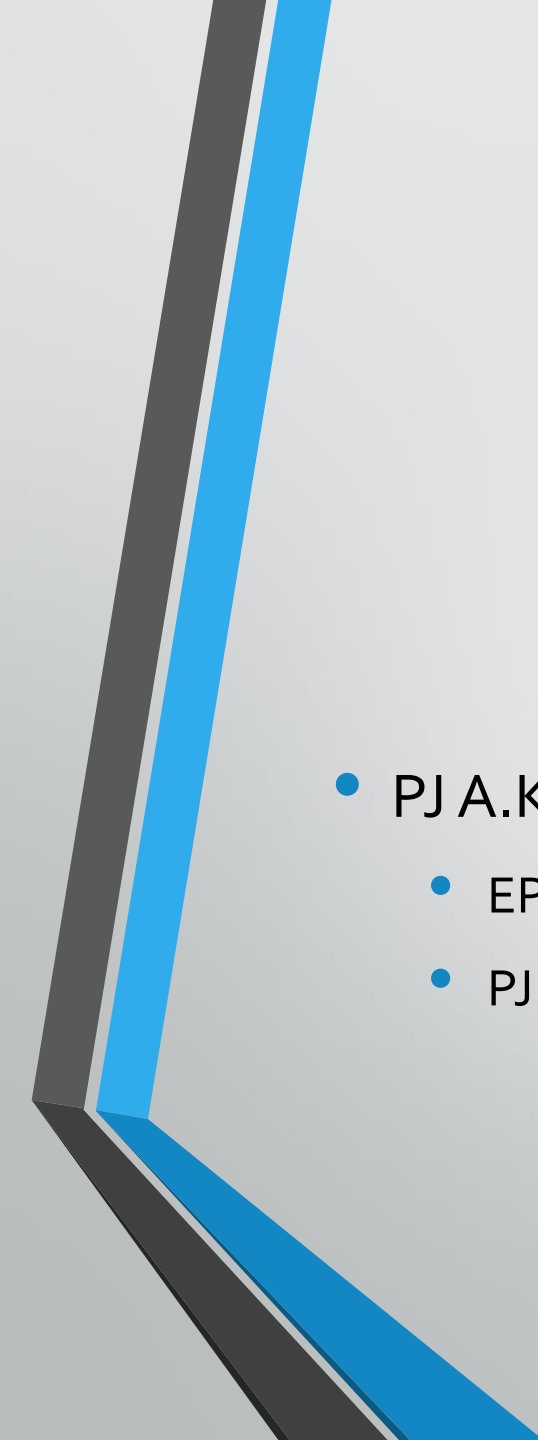
- MT painopistealueet
  - KV-edunvalvonta
  - Kisatoiminta
    - Taito- ja purjetaitolento
    - Tarkkuus- ja rallilentäminen

# KV-edunvalvonta

- EASA julkaisi vuonna 2015:
  - 22 NPA:ta
  - 18 CDR:ää
  - 9 opinionia
  - 34 Decisionia
  - 4 Komission konsultaatiota

# KV-edunvalvonta

- MT, EPFUn (European Power Flight Union) kautta vaikuttamassa näihin

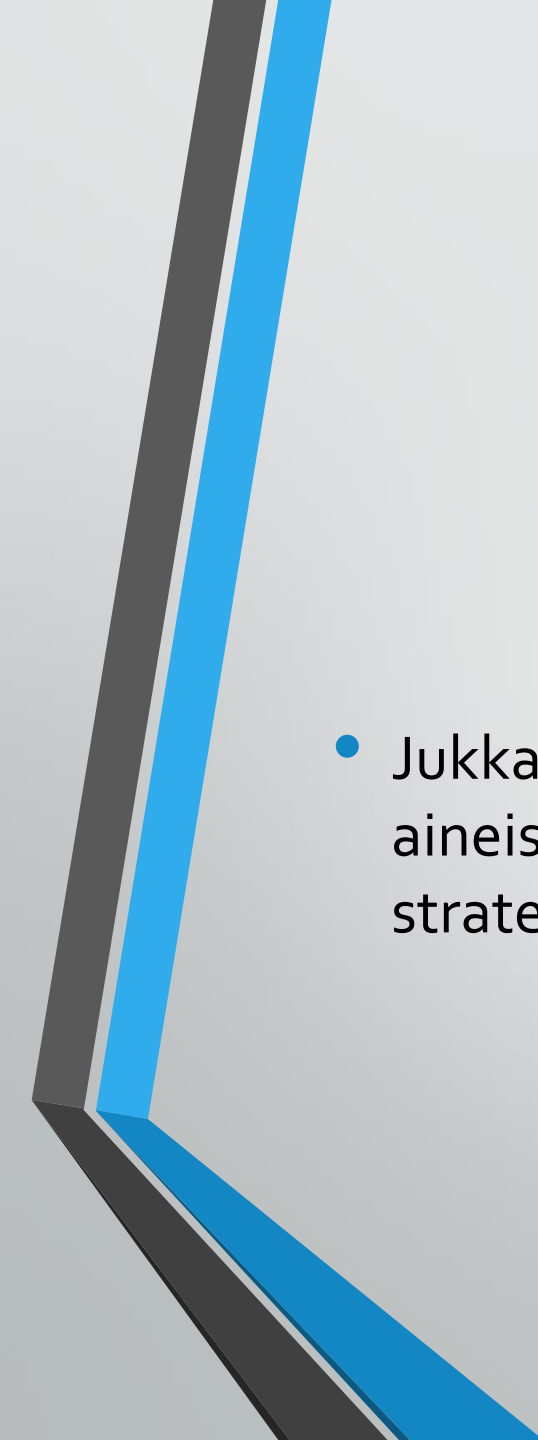


2015

- PJ A.Kääriäinen
  - EPFU delegaatti
  - PJ

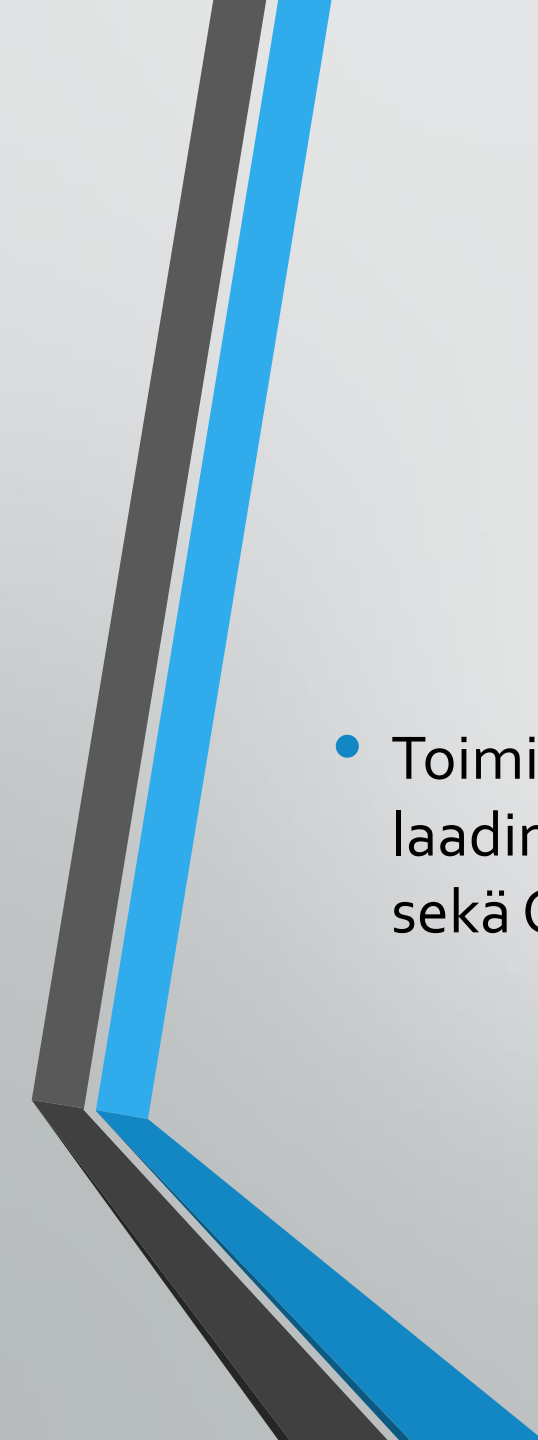
# 2015

- Toimikunnan vpj Nils Rostedt osallistui Trafín vetämän Harrasteilmailun turvallisuuden kehittämiprojektiin ja vaikutti aktiivisesti kahdessa työryhmässä: ryhmä 3 Viestintä / Turvallisuuspoikkeamien analysointi sekä ryhmä 5 Opittavaa vertailumaista: roolit, vastuut ja keinot.
- Nils kirjoitti aiheesta myös useita artikkeleita Ilmailu-lehteen.
- EAS delgaatti
- 2020 strategiatyöryhmän työhön osallistuminen



# 2015

- Jukka Salokannel mm. osallistui turvallisuusprojektin työpajoihin sekä antoi aineistoa TraFin oppimateriaalipankkiin sekä ilmailuliiton strategiatyöryhmän toimintaan osallistuminen.



# 2015

- Toimikunta osallistui, kuten aiempina vuosina, Ilmailuliiton lausuntojen laadintaan koskien EASA:n sääntelyluonnoksia, Trafín sääntelyluonnoksia sekä OTKES:in onnettomuustutkintaraportteja moottorilennon osalta.



# KV-edunvalvonta

Suluissa määrä jotka jollain tavalla liittyvät yleisilmailuun/harrastamiseen

- 22 NPA:ta (14)
- 18 CDR:ää (9)
- 9 opinionia (5)
- 34 Decisionia (16)

# KV-edunvalvonta, highlights, mitä on tullut tehtyä ja mitä on tulemassa

- ATO, BTO, RTO, XTO... mikä nimi nyt sitten tuleekaan olemaan. Eli kevennetty kouluttajamalli ATO:n rinnalle
- Rulemaking programme for 2016-2020. Harrastaja ovat pyytäneet lisää vastuuta ja nyt sitä sitten tulee:
  - Ainakin 103 uutta tehtävää tulossa työlistalle joista 52:teen vaaditaan voimakasta harrastajien panosta

# KV-edunvalvonta, highlights, mitä on tullut tehtyä ja mitä on tulemassa

- Uusi perusasetus (218/2006) voimaan 12-18 kk päästä
  - Annex 2-> annex 1
  - Ultrien painonkorotusprojekti

RMT.o613, A-NPA 2014-12, Opinion 01/2015

# KV-edunvalvonta, highlights, mitä on tullut tehtyä ja mitä on tulemassa

- 1321/2014
  - PART 66 B2L & L lupakirjat (L = light, perustuu näyttökokeisiin)
- Dronet, UAV:t, RPAS. Paljon työtä ja haasteita, läheltä-piti tilanteita paljon
- LAPL(SEA) on tulossa, koska, ei tietoa

# KV-edunvalvonta, highlights, mitä on tullut tehtyä ja mitä on tulemassa

- IFR lentäminen helpommaksi
- EIR:n rinnalle Basic IR?
- PART M light kaikille muille paitsi CAT, up to 2730 kg
- Parempi selvyys mitä on CAT
- LP (kielitaitovaatimukset) proficiency requirements ei ole vaihtokelpoinen jäsenvaltioiden kesken. Miksei?

# KV-edunvalvonta, highlights, mitä on tullut tehtyä ja mitä on tulemassa

- 8.33 implementation. Tämä tulee halusi tai ei. Aikaa on vuoteen 2018 tulevan talvena (marraskuussa 2016) on mahdollista saada ehkä rahaa. Viimeisin rahan haku euroopan kehitysrahastosta oli aivan todella nopea. Ei aikaa eikä mahdollisuutta oikeasti hakea. Mutta tulevana yritetään euroopan kehitysrahastosta. Muutoin: DONE DEAL, NOTHING TO DO!!!!!!
- Koitetaan olla hereillä, jos rahaa on saatavilla.

# KV-edunvalvonta, highlights, mitä on tullut tehtyä ja mitä on tulemassa

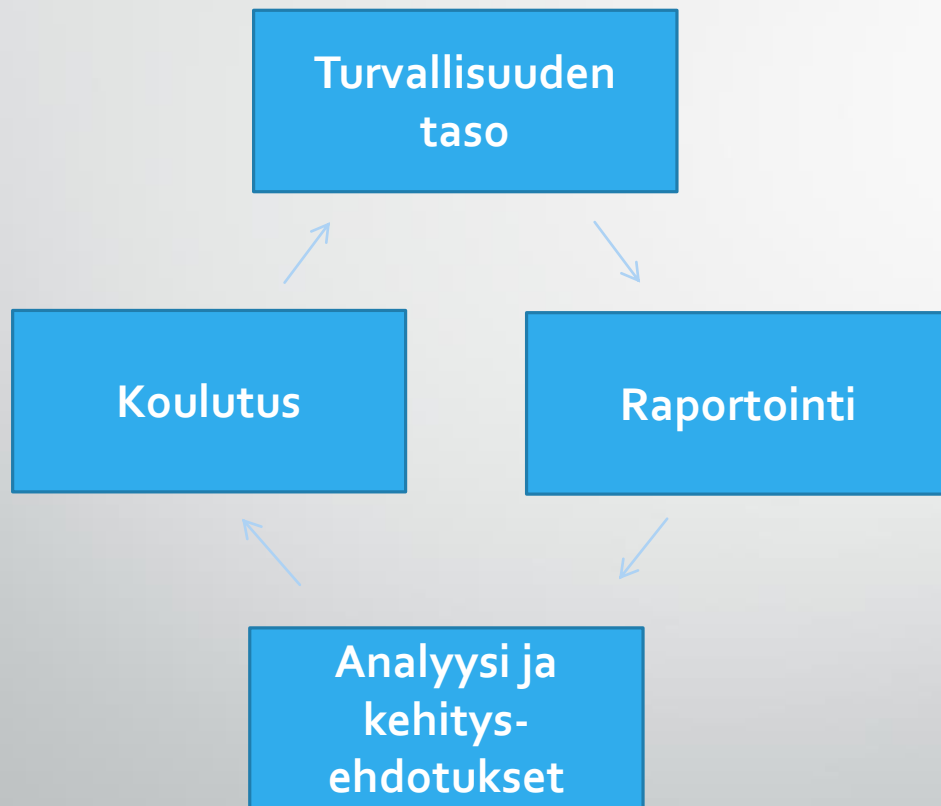
- NCO voimaan 25.8.2016
  - Korvaa vanhan OPS M2-1 (yleisilmailu-lentokoneet)
  - Liite II-koneille uusi kansallinen OPS M2-11
  - Huom myös erityislentotoiminnan riskienarviointi (NCO.SPEC)
  - Muutoksia jonkin verran mm.
    - IFR:ssä 1 radio piisaa (kahden radion vaatimus ilmatilaluokan sanelema) NCO.IDE.A.190
    - 1 korkeusmittari
    - Ei vaatimusta palopullosta purjekoneet ja ELA1 (<1200 kg MTOW)
    - Ea laukun ei tarvi olla hyväksytty, vaan riittävä
    - Käytännössä kaksi erillistä lähestymisjärjestelmää IFR:ssä NCO.IDE.A.195

# Poikkeama-asetus

- Raportointi
  - Uusi poikkeama-asetus astunut voimaan (EU 376/2014)
  - Uusi kansallinen GEN M1-4 määräys
  - Uusi lentoturvallisuusilmoitus-lomake
    - [http://www.suomi.fi/suomifi/suomi/asioi\\_verkossa/lomakkeet/trafi\\_lu3626/index.html](http://www.suomi.fi/suomifi/suomi/asioi_verkossa/lomakkeet/trafi_lu3626/index.html)
- Analyysi
  - Yhteistoimintaprojekti SIL/TRAFI/SMLL
  - Tulokset Trafin harrasteilmailun sivustolla mm. turvallisuustiedotteet 2013-2015 osalta
    - [http://www.trafi.fi/ilmailu/harrasteilmailun\\_turvallisuus/poikkeamaraportointi\\_ja\\_turvallisuustiedotteet](http://www.trafi.fi/ilmailu/harrasteilmailun_turvallisuus/poikkeamaraportointi_ja_turvallisuustiedotteet)
    - <http://www.trafi.fi/tietopalvelut/analyysitoiminta/turvallisuustiedotteet>



# Analyysitoiminnan kiertokulku



# Toimikunta kaipaisi aktiivisia jäseniä

- Meillä on taitolentopuolelta toimiva edustus
- Tarkkuus- ja rallipuolelta hyvä konsultaatiomahdollisuus. Tähän toivottaisiin jotakuta
- KV/EASA asiat rupeavat olemaan pikkuhiljaa hallussa (tähänkin toki apuja jos löytyy, sujuva englannin kielen taito ja lukuinto+ymmärrys edusksi)
- Ennenkaikkeaa tarvittaisiin tiedotus/internet puolelle joku joka osaisi näitä asioista.
- Kansallisella/koulutuspuolellakin in aktivoituttu, SUIO-yhteistyö (Jukka)

# Vapaaehtoisia otetaan vastaan

- Uusi toimikunta aloittaa 19.3.2016->

# Tulevat talvipäivät

- MISSÄ?
- KUKA?
- MITÄ?
- KENELLE?

# Ultrakeveiden MTOM-korotusesitys

- Mahdollisuus on auki, kun EASA:n perusasetusta uudistetaan
- Trafi/SIL/SMLL yhteinen turvallisuustarkastelu kesällä 2015
- Syksyllä 2015 alustavia aloitteita : EMF, Trafi, SIL, Norjan ilmailuliitto
- Tammikuussa 2016 EU-Komission esitys : 540 kg sähkökäyttöisille
- EU kolmikantakäsittelyyn: EU-neuvosto, Parlamentti, Komissio
- Maaliskuussa (3.3.) kattojärjestö Europe Air Sportsin (EAS) hallituksen kannanotto : 600 kg
- Neuvottelut EU:n eri elimissä jatkuvat....



Kysyttäviä?