



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

EUT/MT Talvipäivät Lupakirjat ja niiden oikeuksien ylläpito

Jani Kosonen 12.3.2016

Ilmailun lupakirjat/Trafi

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

- Hakemukset ja muut asiakirjat lähetetään osoitteeseen
 1. kirjaamo@trafi.fi tai
 2. Liikenteen turvallisuusvirasto, PL 320, 00101 Helsinki
- Täydentäessä viitataan asian diaarinroon jos tiedossa (TRAFI/...)
- Lupakirjat yksikkö palvelee
lupakirjat@trafi.fi tai Puh. 029 534 6312 (arkisin klo 9-11)
- Viranomaisen koesuorituspaikkoja Hki, Lpr, Roi

Helsinki

Yksikönpäällikkö: Jukka Sironen

Lakimies: Noora Lehmusto

Yleisilmailukoordinaattori: Jani Hottola

Tarkastuslentoasiat: Jani Hottola, Jarno Kesktivinkka

Teoriakokeet: Juha Tuomainen, Viivi Suokas

Cabin Crew ym: Päivi Stenius



Lappeenranta

(A) & (H) lupakirjat:

Jani Heiskanen, Lassi Silvo

HAR, MEK, LJO: Jani Kosonen

MEK, HAR: Pekka Ikonen

LJO, HAR: Harry Karlsson

Medikaalivaatimuksista

- Kansallinen harrasteilmailijan luokka 4 poistunut 8.4.2013
- Jo myönnettyt luokan 4 medikaalit voimassa viimeiseen voimassaolopäivämäärään saakka, kuitenkin EASA lupakirjan yhteydessä enintään 8.4.2017 (Lentomiehistöasetus artikla 5(3))
- Lupakirjat-yksikön linjauksen mukaan voimassaoleva luokan 4 medikaali voidaan rinnastaa LAPL medikaaliksi
- Linjaus lupakirjan oikeuksien käyttämisestä kun medikaalitaso tippuu 1 => 2 ≠> LAPL:
Tiedote medikaalivaatimuksista 6.10.2014
(<http://www.trafi.fi/ilmailu/henkiloluvat>)
- Ulkomailla medikaalitarkastuksessa käydessä huomioitava, että Liikennelääketiedeyksikkö edellyttää medikaalitarkastuksen dokumenttien lähettämistä Trafiin
- Medikaaliasiat:
Liikennelääketiede-yksikkö,
liikennelaaketiede@trafi.fi
<http://www.trafi.fi/ilmailu/ilmailulaaketiede>

	Voimassaoloaika		
Luokka 1 (ATPL/CPL/MPL)	< 40 v	> 40 v	> 60 v
	12 kk	12 kk	6 kk
		6kk jos kaupallista ilma- kuljetusta yhdellä ohjaajalla maksavia matkustajia kuljettaen (ml. yleisölennot)	
Luokka 2 (PPL, BPL, SPL)	< 40v	40 - 49v	> 50 v
	60 kk	24 kk	12 kk
LAPL (LAPL(A/B/S), UPL, APL)	< 40 v	> 40v	
	60 kk	24 kk	

Yksityis- ja harrasteilmailun lupakirjat

	Kansallinen lupakirja	Lupakirja-määräys	EASA lupakirja	Lentomiehistö-asetuksen kohta
Yksityislentäjä	PPL(A)*	PEL M1-4	LAPL(A) tai PPL(A)*	FCL.100, FCL.105.A FCL.200, FCL.205.A
Purjelentäjä	GPL	PEL M2-41	LAPL(S) tai SPL*	FCL.100, FCL.105.S FCL.200, FCL.205.S
Moottoripurjelentäjä	MGPL	PEL M2-46	LAPL(S) tai SPL* TMG laajennuksella	FCL.135.S
Kuumailmapallo-lentäjä	BPL	PEL M2-50	LAPL(B) tai EASA BPL*	FCL.100, FCL.105.B FCL.200, FCL.205.B
Ultrakevytlentäjä	UPL	PEL M2-70	-	-
Autogyrolentäjä	APL	PEL M2-80	-	-

*PPL, SPL ja EASA BPL vaatii 2- tason medikaalin ylläpidon, muihin lupakirjoihin riittää LAPL medikaali

Lentopäiväkirja-merkinnät

- Viimeaikainen kokemus todennetaan lentopäiväkirjamerkinnöillä
- Koulutustarkastuslento: "Hyväksytty yksinlentoihin"
- Matkalento -merkinnät, "..pysähtymiseen saakka.."
- Kansalliset lento-oikeudet: vesilento-, UL lento-oikeus, hinauslento...

- UL kertauskoululento tai tarkastuslento voidaan merkitä myös lupakirjan taakse

Ultrakevytlentäjän lento-oikeus

Haluan lentää
tänään
12.3.2016,
medikaali ok

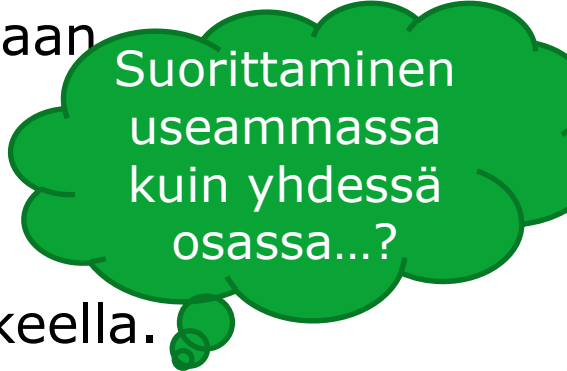
24kk = 12.3.2014-12.3.2016
90vrk = 12.12.2015-12.3.2016
* UL/SEP/TMG



24kk
90vrk

Ultrakevytlentäjän kertauskoululento

- *kertauskoululennolla* lennonopettajan kanssa suoritettavaa lentoa, jossa kerrataan turvalliseen lennon suorittamiseen liittyviä menetelmiä lupakirjanhaltijan nykyinen osaamistaso huomioiden
- ...kokonaislentoajaltaan vähintään yhden (1) tunnin pituisen kertauskoululennon lennonopettajan kanssa. Lennonopettajan on varmennettava nimikirjoituksellaan ja lupakirjanumerollaan hyväksytysti suoritettu kertauskoululento lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan
- Tämä koululento voidaan korvata millä tahansa yksimoottorisella lentokoneella tai TMG-moottoripurjelentokoneella suoritettulla kertauskoululennolla, tarkastuslennolla tai lentokokeella.



Suorittaminen useammassa kuin yhdessä osassa...?

Ultrakevytlentäjän muut oikeudet

..tai vastaavasti
LAPL(A)
voimassa

- Ultrakevyen lento-oikeus (OPS M1-20):
 - Seuraavien lupakirjojen osalta lento-oikeuden edellytyksenä on lisäksi, että **SEP-luokkakelpuus on voimassa ja että henkilö on lentänyt kaksi tuntia koululentoja ultrakevyellä lentokoneella lentokoulussa, jolla on ultrakevytkoulutuslupa** ja lentokoulutusluvan haltijan koulutuspäällikkö tai päälennonopettaja vahvistaa nimikirjoituksellaan näin saavutetun ultrakevytlento-oikeuden lupakirjan haltijan **lentopäiväkirjaan**. Koulutuksesta on annettava todistus, joka lähetetään Liikenteen turvallisuusvirastoon.
- Vesilento-oikeus (PEL M2-70)
 - *vesilento-oikeudella* oikeutta lentää **kellukevarusteisella ultrakevyellä lentokoneella lentoonlähtö- ja laskeutumisalustasta riippumatta** ja oikeutta lentää ultrakevyellä vesi- tai amfibiolentokoneella vedestä. (Full Lotus!)
 - Koulutus, kokemus ja tarkastuslento tai SEP(SEA) + eroavuuskoulutus
- Hinauslento-oikeus (PEL M2-70)
 - Koulutus, kokemus ja tarkastuslento tai voimassaoleva TOW (Sailplane Towing)

Hyvitykset LAPL(A)/SEP lupakirjaan FCL.110.A

1. Nykyinen lupakirja LAPL(S) TMG -laajennuksella ja hakijalla riittävästi TMG -lentokokemusta. FCL.110.A(b)
 - 3h SEP + lentokoe jossa mitataan myös teoritiedon taso
 2. Muu kuin vaihtoehdon 1 mukainen lentolupakirja ja/tai -kokemus. FCL.110.A(c)
 - LAPL(A) SEP teoriakoulutus ja viranomaiskokeet
 - LAPL(A) SEP lentokoulutus ja -koe
 - Hyvityksiä lentokoulutukseen voi saada aiemmasta lentokokemuksesta arviointilennon perusteella (myös ultrakevytkokemuksesta)
- Lisätietoja:
 - [http://www.trafi.fi/tietopalvelut/usein_kysyttya/ilmailu - easa](http://www.trafi.fi/tietopalvelut/usein_kysyttya/ilmailu_-_easa) (Haluan LAPL(A)-lentolupakirjan ja minulla on muun ilma-alusryhmän EASA-lupakirja. Mitkä vaatimukset minun pitää täyttää?)
 - <http://www.trafi.fi/ilmailu/henkiloluvat/lentajat> (Muilla kuin EASA-ilma-aluksilla lennettyjen tuntien hyvittäminen EASA-lupakirjaa haettaessa)

Matkustajan kuljetus

EASA LAPL(A) lupakirja

- **FCL.105.A LAPL(A) – Oikeudet ja ehdot**
- a) Lentokoneen LAPL-lupakirjan haltijalla on oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä yksimoottorisessa mäntämoottorikäyttöisessä maalentokoneessa tai TMG-moottoripurjelentokoneessa, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kg ja joka voi kuljettaa enintään kolme matkustajaa siten, ettei ilma-aluksessa ole koskaan enempää kuin neljä henkilöä.
- b) LAPL(A)-lupakirjan haltija saa kuljettaa matkustajia vasta, kun hän on suorittanut **lupakirjan myöntämisen jälkeen** 10 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä lentokoneella tai TMG-moottoripurjelentokoneella.
- **FCL.060 Viimeaikainen kokemus**
- ...
- b) Lentokoneet, helikopterit, pystysuoraan nousevat lentokoneet ja purjelentokoneet. Lentäjä ei saa ohjata ilma-alusta kaupallisessa ilmakuljetuksessa tai kuljettaa matkustajia
- 1) ilma-aluksen päällikkönä tai perämiehenä, ellei hän ole suorittanut edellisten **90 päivän aikana vähintään kolmea lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua** saman tyyppin tai luokan ilma-aluksella tai lentosimulaattorilla. Nämä kolme lentoonlähtöä ja laskua on oltava suoritettu lentäjän oikeuksien mukaan joko usean tai yhden ohjaajan lentotoiminnassa; ja

PPL(A) ⇒ LAPL(A)
vakuutukset...

Hyvitykset LAPL(A)/SEP lupakirjaan FCL.110.A

1. Nykyinen lupakirja LAPL(S) TMG -laajennuksella ja hakijalla riittävästi TMG -lentokokemusta. FCL.110.A(b)
 - 3h SEP + lentokoe, jossa samalla mitataan myös teoritiedon taso
 2. Muu kuin vaihtoehdon 1 mukainen lentolupakirja ja/tai -kokemus. FCL.110.A(c)
 - LAPL(A) SEP teoriakoulutus ja viranomaiskokeet
 - LAPL(A) SEP lentokoulutus ja -koe
 - Hyvityksiä lentokoulutukseen voi saada aiemmasta lentokokemuksesta arviointilennon perusteella (myös ultrakevytkokemuksesta)
- Lisätietoja:
 - [http://www.trafi.fi/tietopalvelut/usein_kysyttya/ilmailu - easa](http://www.trafi.fi/tietopalvelut/usein_kysyttya/ilmailu_-_easa) (Haluan LAPL(A)-lentolupakirjan ja minulla on muun ilma-alusryhmän EASA-lupakirja. Mitkä vaatimukset minun pitää täyttää?)
 - <http://www.trafi.fi/ilmailu/henkiloluvat/lentajat> (Muilla kuin EASA-ilma-aluksilla lennettyjen tuntien hyvittäminen EASA-lupakirjaa haettaessa)


LAPL(A)/SEP vs PPL(A)/SEP

- **FCL.140.A LAPL(A) – Viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset**
- a) LAPL(A)-lupakirjan haltija saa käyttää lupakirjansa oikeuksia vain, jos hän on **viimeksi kuluneiden 24 kuukauden** aikana suorittanut lentokoneen tai TMG-moottoripurjelentokoneen ohjaajana
 - 1) vähintään 12 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä, mukaan lukien 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja
 - 2) kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituisen kertauskoulutuksen kouluttajan kanssa.
- b) LAPL(A)-lupakirjan haltijoiden, jotka eivät täytä a kohdan vaatimuksia, on
 - 1) suoritettava tarkastuslento tarkastuslentäjän kanssa, ennen kuin he saavat jatkaa lupakirjansa mukaisten oikeuksien käyttämistä, tai
 - 2) suoritettava lisälentoaika tai lentoonlähdot ja laskut joko koululentoina tai yksinlentoina opettajan valvonnassa täyttääkseen a kohdan vaatimukset.
- **FCL.740.A Luokka- ja tyyppikelpuutusten voimassaolon jatkaminen – lentokoneet**
- ... b) Yksimoottoristen yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutusten voimassaolon jatkaminen.
- 1) Yksimoottoristen mäntämoottorilentokoneiden luokkakelpuutukset ja TMG-kelpuutukset. Yksimoottoristen yhden ohjaajan mäntämoottorilentokoneiden luokkakelpuutuksen tai TMG-luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi hakijan on suoritettava
 - i) kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien kolmen kuukauden aikana hyväksytysti tarkastuslento tarkastuslentäjän kanssa kyseisellä luokalla tämän osan (FCL) lisäyksen 9 mukaisesti, tai
 - ii) kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien **12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla**, mukaan lukien
 - – 6 tuntia ilma-aluksen päällikkönä,
 - – 12 lentoonlähtöä ja 12 laskua, ja
 - – kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen kertauskoulutus lennonopettajan (FI) tai luokkakelpuutuskouluttajan (CRI) kanssa. Hakija saa vapautuksen tästä kertauskoulutuksesta, jos hän on läpäissyt luokka- tai tyyppikelpuutuksen tarkastuslennon, lentokokeen tai pätevyuden arvioinnin muun luokan tai tyyppin lentokoneella.

11th AIRCREW Standardisation Meeting – 01/10/2015

Logging of Annex II aircraft flight experience

- FCL.035 (as planned to be amended by NPA 2014-29)
- **Question:**
- Is it possible to log flight time on Annex II aircraft in the Part-FCL pilot's flight log?
- Examples:
 - - Piper PA18
 - - Home-built single-engine piston aeroplane
 - - Historical single-engine piston aeroplane
 -
- **Answer:**
- Yes, provided the log book is completed in accordance with AMC1 FCL.050. For clarity it would be ideal if column 12 REMARKS AND ENDORSEMENTS included the fact that the aircraft was Annex II.



Konventionaalinen
SEP-kone
pl. ultrakevyet

Kysymyksiä ja kiitokset



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

lupakirjat@trafi.fi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi