



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Muuttuvat EASA huoltotoimintamääräykset

12.3.2016

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*



SISÄLTÖ

- Lyhyt kertaus EASAN määräysrakenteesta ja määräysmuutosprosessista
- Kertaus viimevuonna voimaan astuneista määräyksistä
- Millaisia määräysmuutoksia on tulossa ja ketä ne koskevat?
- Millainen aikataulu?
- Miten vaikuttaa nykyiseen toimintaan?
- Mistä löytyy lisätietoa?



Basic Regulation 216/2008

Continuing Airworthiness 1321/2014

Part M

Part 145

Part 147

Part 66

Part T

Part ML

GM

AMC



Määräysmuutosten lähtökohdat

- Olemassa olevien lentokelpoisuusmääräysten (1321/2014) katsottiin olevan yleisilmailuyhteisölle liian raskaat. Samat määräykset koskivat sekä harraste- että kaupallista ilmailua, eikä ilma-aluksen teknistä monimutkaisuutta ollut huomioitu vaatimustasossa



Syntyi tarve keventää vaatimuksia yleisilmailun kevyestä päästä

- Vuonna 2011 perustettiin **General Aviation Task Force** EASA:n määräysvalmisteluntueksi edustamaan yleisilmailun eriosa-alueita keskustelussa soveltuvista menetelmistä keventämään määräyksen tuomaa taakkaa yleisilmailuyhteisölle



Part-M General Aviation PHASE I ja PHASE II

- Määräysten keventämismuutosprosessi jaettiin toteutuksen kannalta kahteen vaiheeseen

- **Phase I**

Ensimmäinen osa kevennystä, pienempi määräysmuutos joka saataisi voimaan nopeammalla aikataululla

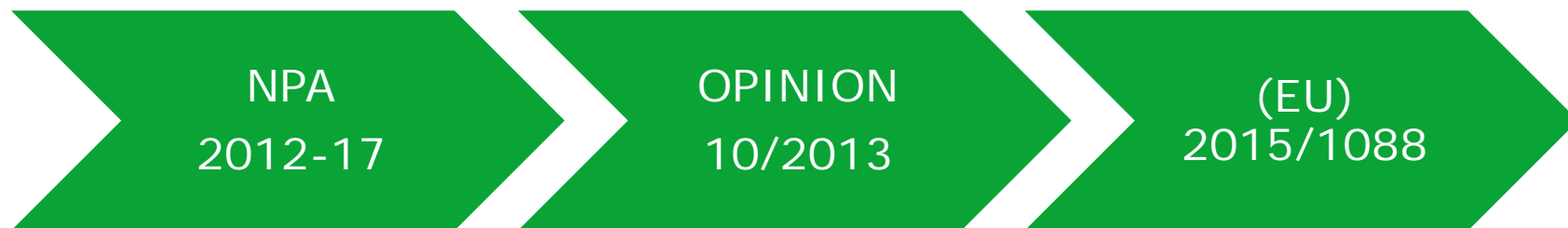
- **Phase II**

Toinen vaihe kevennystä, isompi määräysmuutos



Missä mennään tällä hetkellä?

PHASE I



PHASE II





Viimeisimmät muutokset asetukseen (EU) 1321/2014

ASETUS (EU) 2015/1088

- Astui voimaan 27.7.2015
- Part M muutoksia, **Phase I**
- AMC/GM julkaistu 21.10.2015 [ED Decision 2015/024/R](#)
- AMC/GM julkaistu 17.12.2015 [ED Decision 2015/029/R](#)
 - mm. malli huolto-ohjelma AMC M.A.302(e)
ja MIP huoltolistat AMC M.A.302(i)

ASETUS (EU) 2015/1536

- ACAM, kriittiset työt, Part-T vaatimukset kolmansien maiden operaattoreille



(EU)2015/1088 Merkittävimmät muutokset EI kaupallisille ELA1 ilma-aluksille

- **Minimum Inspection Programme (MIP)**
vähimmäistarkastusohjelman käyttöönotto M.A.302(h)
- **Omistaja voi hyväksyä huolto-ohjelman** (ei lähetetä viranomaiselle) M.A.302(h)
- **Huolto-organisaatiot (Part -145/ M.A. Subpart F) voivat laatia huolto-ohjelmia** M.A.201(e)(ii)
- **Huolto-organisaatiot (Part -145/ M.A. Subpart F) voivat tehdä lentokelpoisuustarkastuksen vuosihuollon yhteydessä** M.A.901(ii)

M.A.302(h)

- yksityiskäytössä olevan ELA1 ilma-aluksen huolto-ohjelma voi olla M.A.302(h,i) mukainen ('Minimum Inspection Programme MIP') tai M.A.302(d,e) mukainen.
 - Huolto-ohjelma ei saa olla vähemmän rajoittava kuin MIP
 - Jos huolto-ohjelma ei ole viranomaisen, tai CAMO:n hyväksymä, huolto-ohjelman tulee sisältää lausunto jonka IA:n omistaja on allekirjoittanut. Lausunto sisältää ilmoituksen että tämä huolto-ohjelma on kyseiselle ilma-alukselle, sekä hän on itse vastuussa huolto-ohjelman sisällöstä, sekä erityisesti poikkeamista DAH:in suosituksista. HUOM huolto-ohjelmaa ei lähetetä viranomaiselle!
 - Huolto-ohjelma tulee tarkastaa vuosittain lentokelpoisuuden tarkastuksen yhteydessä. Jos tarkastuksessa tehdään havaintoja liittyen huolto-ohjelmaan, omistajan tulee täydentää huolto-ohjelmaa niin kuin on sovittu viranomaisen kanssa.



(EU)2015/1088 asetuksen tuomat muutokset

M.A.201 (e) (ii)

- yksityiskäytössä olevan ELA2 ilma-alueen omistaja voi tehdä rajoitetun sopimuksen lentokelpoisuuden hallinnasta (Huolto-ohjelman laadinta) Part-145 tai M.A. Subpart F huolto-organisaation kanssa
- Huolto-ohjelma on laadittava M.A.302 mukaan
- Huolto-organisaatiot voivat laatia huolto-ohjelmia, ei hyväksyä
- Huom. uusi kohta GM M.A.302(h) huolto-ohjelman laatimiseen liittyvät vastuut



(EU)2015/1088

Uusi ilma-alusluokka ELA2, Artikla 2

(ka) `ELA2-ilma-aluksella` seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:

- i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi;
- ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kg;
- iii) ilmapallo;
- iv) kuumailmalaiva;
- v) kaasuilmalaiva, jolla on kaikki seuraavat ominaisuudet:
 - suurin staattinen paino 3 %
 - suuntaamaton työntövoima (lukuun ottamatta reverssi-työntövoimaa)
 - rakenteen, ohjausjärjestelmän ja kaasusäiliöjärjestelmän tavanomainen ja yksinkertainen suunnittelu ja
 - tehostamattomat ohjauslaitteet;
- vi) erittäin kevyt pyöriväsiipinen ilma-alus.



PHASE II, käynnissä

- Phase I:ssä kevennykset koskivat ELA1 ilma-aluksia, jotka eivät olleen kaupallisessa käytössä
- Phase II:ssa laajennetaan kevennykset koskemaan **ELA2 ilma-aluksia ja maksimissaan 4 paikkaisia helikoptereita joiden max MTOM on 1200kg tai alle riippumatta operointi tyypistä (yksityinen, kaupallinen)**



NPA2015-08, PHASE II

- NPA2015-08 esittää määräystekstiehdotuksen uudesta Annex VI:sta eli Part ML:stä
- Ketä koskee:

- ELA2 ilma-alukset
- ja helikopterit max 4 henk, max MTOM 1200 kg, **riippumatta operointi tyypistä** (kaupallinen, yksityinen)
- (sis ELA1)

- Omistajat, operaattorit
- Lentokelpoisuuden tarkastajat
- Huolto-organisaatiot
- Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta organisaatiot (CAMO)
- Viranomaiset

(huom! Jatkossa valittava Part M tai Part ML)



1. Erillinen Part ML (kokonaan erilleen Part M:stä)

- mahdollisimman selkeä ja yksinkertainen kokonaisuus helpottamaan toteutusta
- uusi rajausta, joka kattaa ELA2 ilma-alukset (<2000kg) ja helikopterit max 4 henk, max MTOM 1200kg, riippumatta operoinnista (yksityinen, kaupallinen)

2. Kevennykset huolto-ohjelmaan

- omistaja voi halutessaan hyväksyä itse huolto-ohjelman
- mahdollisuus käyttää vähimmäistarkastusohjelmaa (MIP) suunnittelun hyväksynnän haltijan (DAH) ohjeiden sijaan



3. Kevennykset lentokelpoisuustarkastuksiin

- Huolto-organisaatio voi suorittaa lentokelpoisuustarkastuksen ja myöntää ARC:n 100h/vuosihuollon yhteydessä
- Itsenäiset huoltotodisteenantajat voivat suorittaa lentokelpoisuustarkastuksen ja myöntää ARC:n 100h/vuosihuollon yhteydessä purjelentokoneille, kuumailmapalloille, kuumailmalaiivoille ja ELA1 ilma-alueille, jotka operoivat Part-NCO alla

4. Kevennykset vikojen siirtämiseen

- Kasvattaa tietyn vikojen siirtomahdollisuuksia pilotin toimesta

5. Ohjeistus TBO jaksojen pidennyksiin (poiketen suunnittelun hyväksynnän haltijan suosituksista) (ELA2)

- AMC ohjeistaa riskiperusteisen lähestymisen, kun harkitaan DAH:n suosituksista poikkeamista ja luodaan huolto-ohjelmaa (ilma-alustyyppi, operointi, ikä, käytön määrä, huoltohistoria)
- Jos huolto-ohjelma hyväksytetään viranomaisilla, viranomaisen tulee arvioida voidaanko ehdotettu muutos DAH:n suosituksiin hyväksyä
- Jos huolto-ohjelma hyväksytetään viranomaisella, tulee muutokset suunnittelun hyväksynnän haltijan suorituksiin perustella riittävästi. (omistajan itse hyväksymä huolto-ohjelma ei vaadi perustelua. Omistaja vastaa huolto-ohjelman eriäväisyydestä DAH suosituksiin)



NPA2015-08 Määräysteksti ehdotus: Annex VI (Part-ML) EU No 1321/2014

- General
 - Terms
- Section A, Technical requirements
 - Subpart A, General
 - Subpart B, Accountability
 - Subpart C, Continuing airworthiness
 - Subpart D, Maintenance standards
 - Subpart E, Components
 - Subpart H, Certificate of Release to Service
 - Subpart I, Airworthiness review certificate
- Section B, Procedure for competent authorities
- Appendix I, Limited Pilot-owner maintenance



Yhteenvetona

- EASA:n odotetaan julkaisevan OPINION:in Phase II:sta kevään 2016 aikana. Uusi asetus astuu voimaan aikaisintaan 2017
- Part ML:n myötä on tulossa määräyskevennyksiä, jotka tulevat kattamaan ELA2 ilma-alukset operointityypistä riippumatta
- Part ML mahdollistaa oikeuksien siirtämisen organisaatioilta yksityisille henkilöille (mm. huolto-ohjelman hyväksyntä, ARC:t, vikojen siirrot)



Lisätietoa

- www.trafi.fi
- <https://easa.europa.eu>
- Trafin sivuilla julkaistaan lähipäivinä suomennos **vähimmäistarkastusohjelmasta** (MIP-listat) sekä suomennos **huolto-ohjelma pohjasta**
- EASA:n sivuilta voi seurata määräysprosessien etenemistä
- (huom General Aviation osio)

KYSYMYKSIÄ?



Mukavaa lentokautta 2016!



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi

15.3.201